

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:	VDI 1316	
Ze dne:	27.10. 2017	Viadesigne s.r.o.
Č. j.:	JMK 19962/2018	Na Zahradách 1151/16
Sp. zn.:	S-JMK 15277/2018 OD	690 02 Břeclav
Vyřizuje:	Mgr. Mudrych	IČO: 27696880
Telefon:	541651436	(do DS)
Počet listů:	2	
Počet příloh/listů:	0/0	
Datum:	2.2. 2018	

## Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní souhlas a stavební povolení na akci „II/420 Dolní Věstonice průtah a most“ z hlediska linkové osobní dopravy

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, obdržel dne 29.1. 2018 žádost Vaší společnosti o vyjádření k projektové dokumentaci pro územní souhlas a stavební povolení na akci „II/420 Dolní Věstonice průtah a most“.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako dopravní úřad pro linkovou osobní dopravu dle ust. § 34 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní úřad“), sděluje k projektové dokumentaci pro územní souhlas a stavební povolení na akci „II/420 Dolní Věstonice průtah a most“ následující vyjádření:

Dopravní úřad sděluje, že rekonstruovaným úsekem silnice II/420 v Dolních Věstonicích je vedeno několik linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní, které jsou všechny provozovány v rámci linek IDS JMK 540, 570 a 580.

K návrhu autobusových zastávek v Dolních Věstonicích sdělujeme, že ve směru na Pavlov / Strachotín se dva autobusy do zálivu zřejmě vejdou, byť to nebude komfortní řešení (pokud první autobus popojede co nejvíc dopředu, možná i před označnick, tak se druhý autobus snad i „schová“ do zálivu, že nebude stát přímo u nástupní hrany, to je ale již drobná nepříjemnost ve srovnání s tím, pokud by stál přímo ve vozovce). S navrženou délkou nástupní hrany zastávky 19 m (plus příslušné nájezdové a odjezdové klíny autobusového zálivu) tedy souhlasíme. V opačném směru na Mikulov bude docházet k situacím, kdy druhý autobus v pořadí bude čekat na uvolnění zálivu předcházejícím autobusem, takže bude stát v jízdním pruhu na silnici II/420. Bohužel to jiné řešení vzhledem k prostorovým možnostem nemá, takže s navrženou délkou nástupní hrany zastávky 13 m (plus příslušné nájezdové a odjezdové klíny autobusového zálivu) tedy souhlasíme. Jako pozitivum vidíme snahu natáhnout dlažbu nástupišť do nájezdových klínů autobusových zálivů. Výšky nástupních hran zastávek je třeba, aby byly 160 mm (při obvyklé výšce nástupních hran zastávek 200 mm by byl problém s nájžděním k takovýmto nástupním hranám zastávek s částí dnes vyráběných nízkopodlažních autobusů). Přesnou podobu označnicků zastávky je třeba projednat a odsouhlasit si se společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK.

Ohledně otáčení autobusů v Dolních Věstonicích sdělujeme, že zde žádná oficiální točna autobusů dnes není. Dle jízdních řádů se zde sice neotáčí příliš mnoho autobusů zajišťujících provoz spojů linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK, ale nějaké ano. V souvislosti s vyšší turistickou atraktivitou oblasti kolem Pálavy jsou na linky veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní

provozované v rámci linek IDS JMK 540 a 570 vypravovány posilové spoje často právě s konečnou zastávkou v Dolních Věstonicích a to prakticky ze všech směrů. Nejčastěji se autobusy dnes otáčí v křižovatce silnic II/420 x III/42117, která je nyní relativně široká a po navržené úpravě už bude užší. Chápeme, že otáčení autobusů není součástí stavby „II/420 Dolní Věstonice průtah a most“, ale sdělujeme, že tedy otáčení autobusů v Dolních Věstonicích bude třeba řešit mimo tuto stavbu samostatně.

K organizaci dopravy po dobu trvání stavby dopravní úřad sděluje, že po celou dobu jejího trvání musí být rekonstruovaným úsekem silnice II/420 zachován provoz všech autobusů linkové osobní dopravy, které jsou zde vedeny. Jejich průjezd musí být zachován nejen po silnici II/420, ale v případě, že stavba bude probíhat v době, kdy již bude pro dopravu otevřena silnice III/42117 spojující Dolní Věstonice a Pavlov, tak musí být také pro autobusy linkové osobní dopravy po celou dobu trvání stavby zachován průjezd ze silnice II/420 z obou směrů na silnici III/42117 a ze silnice III/42117 jejich vyjetí do obou směrů silnice II/420. V případě rekonstrukce mostu dopravní úřad souhlasí s vedením autobusů linkové osobní dopravy po provizorní komunikaci, která musí umožňovat průjezd autobusů minimálně délky 13 m a to i nízkopodlažních. Před termínem počátku stavby pak musí být vyřešeno, kde budou umístěny dočasné autobusové zastávky v době, kdy budou probíhat stavební práce v místech trvalých autobusových zastávek nebo se trvalé autobusové zastávky budou nacházet v úseku silnice, ve kterém bude provoz veden kyvadlově a bude řízen světelným signalizačním zařízením, a rovněž musí být dořešeno, kde se autobusy linkové osobní dopravy po dobu trvání stavby budou otáčet.

Dopravní úřad nemá k předložené dokumentaci žádné připomínky.

S pozdravem

Otisk razítka

Ing. Marek Veselý v.r.  
vedoucí oddělení veřejné osobní dopravy  
odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:  
Mgr. Pavel Mudrych

Na vědomí:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, oblast Jih, Lidická 3446/132A, 690 03 Břeclav  
KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465 (do DS)  
BORS Břeclav a.s., IČO: 49969242 (do DS)